

## Grundsolider Gemeindehaushalt 2011 in Berg mit 15,35 Mio. Euro – hohe Investitionen – keine Kreditaufnahme – Rücklagen werden erhöht

Der Entwurf des Gemeindehaushalts ist erstellt und damit können Bürgermeister und Kämmerer dem Gemeinderat einen sehr soliden Haushaltsentwurf 2011 zur Beratung und Entscheidung vorlegen:

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Haushaltsvolumen    | 15,35 Mio Euro |
| Verwaltungshaushalt | 9,11 Mio Euro  |
| Vermögenshaushalt   | 6,24 Mio Euro  |
| Überschuss          | 1,33 Mio Euro  |

Mit den sog. inneren Verrechnungen am Ende des Jahres, die das Haushaltsvolumen um weitere rund 3 Millionen Euro erhöhen werden, kann unter Umständen sogar das höchste Haushaltsvolumen in der Geschichte der Gemeinde Berg erreicht werden.

### Die wichtigsten Investitionen

|   |                  |
|---|------------------|
| - Bau der Ganztagschule Berg                | 2.053.000,- Euro |
| - Neubau/energetische Sanierung des Bauhofs | 700.000,- Euro   |
| - Straßensanierungen 2011                   | 220.000,- Euro   |
| - DSL-Ausbau                                | 385.000,- Euro   |
| - Haus des Dorfes Hausheim                  | 444.000,- Euro   |
| - Ankauf von Grundstücken                   | 250.000,- Euro   |
| - Tilgung der letzten Kredite               | 516.000,- Euro   |

Aus dem Verwaltungshaushalt kann eine „freie Finanzspanne“ in Höhe von 2,2 Millionen Euro erwirtschaftet und dem Vermögenshaushalt zugeführt werden. Seit 1. April 2011 ist die Gemeinde Berg schuldenfrei.

Den bestehenden Rücklagen können im laufenden Jahr 1,33 Millionen Euro weitere Rücklagen zugeführt werden, um die Investitionen der kommenden Jahre (Dorferneuerungen Richtheim und Loderbach, Beschaffung eines Hilfeleistungslöschfahrzeugs „HLF 20/16“ für die Stützpunktfeuerwehr Berg, Neubau der Zentrale der Wasserversorgung Berg, energetische Sanierung gemeindeeigener Gebäude, Ultrafiltrationsanlage Wasserversorgung Häuselstein, Generalsanierung Turnhalle/Hallenbad, Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur etc.) solide finanzieren zu können.

